

Analyse des procédures de passation de marchés publics

Document 990 – 19/09/2022

Descriptif

Objet	:	Contresens bus Batailleux Mesure 32-2-13 du PA 3																
Forme de mise en concurrence	:	Appel d'offres																
Type de procédure	:	Ouverte																
Mandat	:	Groupement pluridisciplinaire de mandataires en : Génie civil : Infrastructure, réseaux souterrains, aménagements Circulation / gestion du trafic, environnement, sécurité Suivi de la procédure d'autorisation de construire Travaux géométriques. Le montant estimé des travaux donnant droit aux honoraires est d'environ CHF 4'800'000 HT.																
Date de publication dans la FAO	:	16 septembre 2022																
Délai de rendu	:	11 novembre 2022, 11h45																
Adjudicateur	:	Département des infrastructures – Office cantonal du génie civil, Chemin des Olliquettes 4, 1213 Petit-Lancy																
Organisateur	:	idem																
Inscription	:	Aucun émolument ni frais de dossier																
Simap	:	No de publication : 1280057 Documents téléchargeables sur Simap																
Communauté de soumissionnaires	:	Admise																
Sous-traitance	:	Admise																
Groupe d'évaluation	:	M. Neuenschwander Loïc Ingénieur en génie civil, DI-OCGC-SITP M. Lacas Benoit Ingénieur, DI-OCT-DLR Expert(e) indépendant(e) proposé(e) ou validé(e) par la FAI Les éventuels suppléants seront choisis au sein des services de l'adjudicateur.																
Critères d'adjudication	:	<table><tr><td>1. Expérience, réalisations, références</td><td>30 %</td></tr><tr><td>2.1 Références</td><td>100%</td></tr><tr><td colspan="2">3 références à fournir couvrant l'ensemble des domaines (infrastructure routière, reprise en sous-oeuvre d'ouvrage d'art (métal et béton), appels d'offres, gestion du trafic, environnement). Les références doivent expliquer pourquoi cette référence correspond à ce qui est demandé. (R9 adapté)</td></tr><tr><td>2. Prix</td><td>25 %</td></tr><tr><td>2.1 Montant de l'offre dans sa globalité (notation décrite au chapitre 4.10)</td><td>80 %</td></tr><tr><td>2.2 Taux horaire moyen (notation décrite au chapitre 4.11)</td><td>20 %</td></tr><tr><td>3. Organisation du soumissionnaire</td><td>25 %</td></tr><tr><td>3.1 Heures consacrées (notation décrite au chapitre 4.11)</td><td>40 %</td></tr></table>	1. Expérience, réalisations, références	30 %	2.1 Références	100%	3 références à fournir couvrant l'ensemble des domaines (infrastructure routière, reprise en sous-oeuvre d'ouvrage d'art (métal et béton), appels d'offres, gestion du trafic, environnement). Les références doivent expliquer pourquoi cette référence correspond à ce qui est demandé. (R9 adapté)		2. Prix	25 %	2.1 Montant de l'offre dans sa globalité (notation décrite au chapitre 4.10)	80 %	2.2 Taux horaire moyen (notation décrite au chapitre 4.11)	20 %	3. Organisation du soumissionnaire	25 %	3.1 Heures consacrées (notation décrite au chapitre 4.11)	40 %
1. Expérience, réalisations, références	30 %																	
2.1 Références	100%																	
3 références à fournir couvrant l'ensemble des domaines (infrastructure routière, reprise en sous-oeuvre d'ouvrage d'art (métal et béton), appels d'offres, gestion du trafic, environnement). Les références doivent expliquer pourquoi cette référence correspond à ce qui est demandé. (R9 adapté)																		
2. Prix	25 %																	
2.1 Montant de l'offre dans sa globalité (notation décrite au chapitre 4.10)	80 %																	
2.2 Taux horaire moyen (notation décrite au chapitre 4.11)	20 %																	
3. Organisation du soumissionnaire	25 %																	
3.1 Heures consacrées (notation décrite au chapitre 4.11)	40 %																	

3.2 Qualifications des personnes clés (R6)	30%
– Chef de projet et responsable génie civil aménagement et réseaux	
– Ingénieur(s) de projet (structure et génie civil)	
– Responsable direction technique des travaux	
3.3 Organisation du soumissionnaire pour le marché (R8 adapté)	15%
3.4 Planning (R6)	15%
4. Qualité technique de l'offre	15 %
Degré de compréhension du cahier des charges et des prestations à effectuer (R14 adaptée)	100%
5. Formation	5%
5.1 Formation du personnel par l'entreprise (les entreprises) (annexe Q4 modifiée) notée selon la méthode de notation des entreprises qui offrent des places de formation professionnelle initiales (Annexe T6 du Guide Romand)	100%
TOTAL :	100 %

Indemnités : Aucune

Commentaires techniques sur la base des documents publiés et des bases légales et réglementaires applicables dans le cas d'espèce

Qualités de l'appel d'offres : Appel d'offres correspondant aux documents A1 et B1

Remarques sur l'appel d'offres : Le bureau auteur de l'étude préliminaire est autorisé à participer à la procédure

Avis de la CCAO



Distribution : Aux membres des membres

Département des infrastructures – Office cantonal du génie civil, Chemin des Olliquettes 4, 1213 Petit-Lancy